AL SECRE



असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II--खण्ड 3---उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं॰ 492] नई दिल्ली, वृहस्पितवार, नवःबर 16, 1972/कार्तिक 25, 1894 No. 492] NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 16, 1972/KARTIKA 25, 1894

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि थह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th November 1972

- S.O. 712(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), read with the notification of the Government of India in the late Department of Commerce and Industry, No. 801, dated the 24th March, 1905, the Railway Board bereby makes the following rules further to amend the rules published with the notification of the Government of India in the Ministry of Railways (Railway Board), No. TCIII/3036/58/Notification dated the 28th August, 1958, namely:—
- 1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Railways (Rules for Warehousing and Retaining of Goods and other miscellaneous matters) (Amendment) Rules, 1972.
 - (2) They shall come into force on the 1st day of December, 1972.
- 2. Amendment of the Recitals.—In the rules for Warehousing and Retaining of Goods and other miscellaneous matters (hereinafter referred to as the said rules), in the recitals invoking the power to make the said rules, after the word "Southern", the words 'South Central" shall be inserted.
- 3. Amendment of rule 1.—In rule 1 of the sald rules, under the heading "Wharfage on goods, luggage and parcels", for clause (a) and the Table below, the following clause and Table shall be substituted, namely:—
 - "(a) Except in the manner and to the extent stated in clause (b), wharfage shall be charged at the rates shown in the following Table:—

| Circumstances | Time allowed fre | ee Commodities | Rate per 50 | o Kgs. or part of a day in ex | t thereof per xcess of free | day or part | Remarks |
|--|--|--|-------------|----------------------------------|--|----------------------|---|
| I | 2 | 3 | | | 4 | | 5 |
| Goods Traffic | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | *Group I stations | *Group II stations | *Group stations | Ш |
| (i) On goods for despatch waiting to be consigned i.e. consignments brought to the station but consignment notes not received. | Closing time of the day on which goods are brought to the station. | goods in bulk such | 2nd day | P ; 25 30 50 | 15 20 30 | P 10 15 20 | Goods will in all cases, be at owner's risk until a receipt in the prescribed form has been granted duly signed by an authorised Railway servant. |
| | | | | tonne per | tonne or p day or par of the free | t of a dav | |
| | | (b) For goods in bulk, such as coal, stone, firewood, charcoal, sand, shingle, etc. | 3 days | Rs. 5 | Rs. 3 | Rs, 2 | |
| ii) On goods available for delivery. ii) On goods not removed delivery, after | From time of arrival till closing time of the day following that on which goods are made available for delivery. | For goods in bulk and non-bulk. | | Rates as in bulk case may | applicable or non-bul y be. | to goods k as the | Goods will be ware- housed either under cover or in the open. |
| Luggage and Parcel Tr | affic | | | | | | |
| Luggage or parcels which cannot be delivered for any cause. | 48 hours from the mid- night of the day on which the luggage or parcel is made avail- able for delivery. | For luggage and par- cels of every descrip- tion. | | Kgs. or | ding 35 pais part thereof of a day in o time, | per day | Lunggage and parcels will be warehoused either under cover or in the open. |

^{*}Note:—The stations will be classified into Groups I, II & III by the Zonal Railway Administrations depending upon the quantum of traffic dealt with in relation to the accommodation available so that Group I applies to Goods Depots and large stations dealing with sizeable goods traffic, Group II to medium sized stations and Group III to road side stations.

4. Amendment of rule 6.—In rule 6,—

- (i) for the words "Demurrage may be charged at rates not exceeding the following", the following words shall be substituted, namely:—
 - "Demurrange shall charged at the following rates."
- (ii) in the Table, against each of the items (i) and (ii) under column 1, for the corresponding entry under column 3, the following entries shall be substituted, namely:—
- "25 p for the first day

for all wagons

30 p for the second day 40 p for the third day

except vegetable

and thereafter

oil tank wagons.

60 p for all days for vegetable oil tank wagons."

- (ii) against item (iii) under column 1, for the existing entery in column 3, the following entries shall be substituted, namely:—
 - "25 p for the first day
 - 30 p for the second day
 - 40 p for the third day and thereafter.";
- 5. Substitution of rule 15.—For rule 15 of the said rules the following rule shall be substituted, namely:—
- "15. (1) The Railway Administration may, if and for so long as the state of traffic or any sudden emergency makes it necessary, and after notifying the intention to do so by exhibiting notices on the Notice Boards available in the goods shed, levy the higher wharfage charge of sixty paise per fifty kilograms or part thereof per day or part of a day on non-bulk commodities and a higher eight hours after the notice is displayed on the Notice Boards in accordance with of an hour.
- (2) The higher rates of wharfage and demurrage shall be applicable forty-eight hours after the notice is displayed on the Notice Boards in accordance with sub-rule (1).".

[No. TCI/201/71/9.]

H. F. PINTO, Secy.

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 14 नवम्बर, 1972

एस० औ० 712 (ग्र):—भारत सरकार के भूतपूर्व वाणिज्य और उद्योग विभाग की ग्रिधिमूचना सं० 801 दिनांक 24 मार्च, 1905 के साथ पठित भारतीय रेल ग्रिधिनयम, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 को उपधारा 1 के खण्ड (च) और (छ) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुये रेलवें बोर्ड, भारत सरकार के रेल मंत्रालय (रेलवें बोर्ड) की ग्रिधिसूचना सं० टी सी-3/3036/58/ग्रिधिसूचना, दिनांक 28 ग्रिगस्त, 1958 में ग्रागे संगोधन करने के लिये एतदहारा निम्नलिखित नियम बनाता है, ग्रिथीत् :—

- संक्षिप्त शीर्षक ग्रौर प्रारम्भ (1) ये नियम रेलवे (माल का भण्डागारण ग्रौर प्रतिधारण तथा श्रन्य विविध विषय) (संशोधन) नियम, 1972 कहे जा सकेंगे।
 - (2) ये विसम्बर, 1972 के प्रथम दिन को प्रवृत्त होंगे।

- 2. परिवर्णनों का संज्ञोधन—माल के भाण्डागारण श्रीर प्रतिधारण तथा श्रन्य विविध विषयों के नियमों (जिन्हें एतिस्मिन्पण्चात् उक्त नियम कह कर निर्दिष्ट किया गया है) में उक्त नियम बनाने की शक्ति श्राह्मान करने वाले परिवर्णनों में ''दक्षिण'' शब्द के बाद ''दक्षिण मध्य'' अन्तःस्थापित किया जायेगा ।
- 3. **नियम 1 का संशोधन**:— उक्त नियमों के नियम 1 में "माल, सामान श्रार पार्सलों पर स्थान शुल्क" शीर्षक के श्रन्तंगत खण्ड (क) श्रीर नीचे की तालिका के स्थान पर निम्न लिखित खण्ड श्रीर तालिका प्रतिस्थापित किए जायेंगे, श्रथात् :—
 - "(क) खण्ड (ख) में कथित रीति श्रीर सीमा के सिवाय नीचे की तालिका में दिखायी गई दरों पर स्थान शल्क लगाया जायेगा :

3

| S | माल या तो छतवार स्थान में रखा जायेगायाखुले में। | मामान भौर पार्मेल छनदार स्थान में रखे जायँगे या खुले में। | र पर स्टेशनों को वर्ग I. गमे वाले बड़े स्टेशनों को किया जा सके । |
|----|---|---|--|
| 4 | थोक माल ग्रौर ग्रन्य लमा थोक या ग्रन्य माल जैसी भी स्थिति हो, के लिए लागू होने वाली दरें । | क्षत्क-मक्त समय के वाद प्रतिदिन या उसके ग्रंभ के लिए प्रति ६० किलोग्रास या उसके ग्रंभ के लिए ३5 पैसे से ग्रनिष्ठक । | *डिरम्लो ः क्षत्रीय रेत प्रज्ञामन स्टशन पर उपलब्ध स्थान को देखते हुए, वहां मम्हाले जाने वाले यातायात की माता के प्राधार पर स्टेशनों को वर्ग Ⅰ. वर्ग Ⅱ ग्रौर वर्ग Ⅲ के रूप में वर्गीक्वन करेंगे, ताकि माल गोदामों ग्रौर प्रधिक परिमाण में माल यातायात मम्हालने वाले बड़े स्टेशनों को वर्ग Ⅰ के रूप में मध्यम ग्राकार के स्टशनों को वर्ग Ⅲ के रूप में ग्रौर छोटे स्टेशनों को वर्ग Ⅲ के रूप में वर्गीक्रत किया जा सके । |
| ń | थोक माल ग्रौर प्रन्य लम | हर प्रकार के सामान ग्रौर पार्सेल के लिए। | पलब्ध स्थान को देखते हुए, वर्गीकृत करेंगे, ताकि माल गे के स्टशनों को वर्गे ∐ के रू |
| 63 | माल पहुंचने के समय से उस दिन के जश्र कि माल सुपुर्देगी के लिए उपलब्ध हुआ हो स्रगले दिन काम बन्द होने तक। | मामान या पासन जिम दिन सुपुदगी के लिए उपलब्ध हो, उस दिन श्राधी रात से | प रेल प्रज्ञासन स्टब्सन पर उ I और वर्ष III के रूप में ब कि रूप में, मध्यम ब्राकार |
| | (2) सुपुदगी के लिए उपलब्ध माल पर(3) सुपुदंगी के बाद उठाये न गये माल पर | सामान ग्रौर पासैल्स यातायात किमो कारणवक्ष मुर्दु न किया जा सक्ते वाला सामान या पासैल | *डिरम्सा अने। वर्गा |

- नियम 6 का संशोधन—नियम 6 में—
 - (i) "िनम्नलिखित से ग्रनिधक दर पर बिलम्ब-शुल्क लगाया जाये" शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द प्रतिस्थापित किये जायेंगे, ग्रथित् :— "िनम्नलिखित दर पर बिलम्ब-शुल्क लगाया जायेगा"
 - (ii) तालिका में कालम 1 में नीचे मद (i) श्रीर (ii) में से प्रत्येक के मामने कालम 3 में तदनरूपी इन्दराज के स्थान पर निम्नलिखित इन्दराज प्रतिस्थापित किये जायेंगे, श्रर्थातु :---

"पहले दिन के लिये 25 पैंसे दूसरे दिन के लिये 30 पैंसे तीसरे दिन श्रौर उसके बाद के लिये 30 पैंसे बनस्पति तेल के टंकी डिब्बों पर सभी दिनों के लिये 60 पैंसे"

वनस्पति तेल की टंकी डिंब्बों के सिवाय सभी माल डिब्बों के लिये

- (iii) कालम 1 के नीचे मद (iii) के सामने कालम 3 में वर्तमान इन्दराज के स्थान पर निम्नलिखित इन्दराज प्रतिस्थापित किये जायेंगे, भ्रार्थात् :-"पहले दिन के लिये 25 पैसे
 दूसरे दिन के लिये 30 पैसे
 तीसरे दिन श्रीर उसके
 बाद के लिये 40 पसे ;"
- 5. नियम 15 के स्थान पर—उक्त नियमों के नियम 15 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जायेगा, श्रर्थात :—
 - "15. (1) रेल प्रणासन, यातायात की स्थिति श्रीर किसी ऐसे श्राकिस्मिक श्रापात के कारण, जिससे ऐसा करना श्रावण्यक हो जाये, माल गोदाम में उपलब्ध सूचना पट्टों पर, ऐसा करने के श्रभिप्राय की सूचनाएं लगाकर, प्रति पचास किलोग्राम या उसके किसी ग्रंग पर प्रतिदिन या उसके किसी ग्रंग के लिये साठ पैसे की उच्चतर दर पर थोक पण्य—वस्तुश्रों से भिन्न पण्य-वस्तुश्रों पर, स्थान गुल्क श्रौर प्रति मीटिरक टन या उसके किसी श्रंण पर प्रति घंटा या उसके किसी श्रंण के लिए साठ पैसे की उच्चतर दर पर विलम्ब गुल्क लगा सकेगा।
 - (2) स्थान-गुल्क श्रौर बिलम्ब-गुल्क की उच्यतर दरें, उपनियम (1) के भ्रनुसार सूचना पट्टों पर सूचना लगा देने के श्रड़तालीस घंटे बाद लागू हो जायेंगी।"

[सं० टी० सी० 1/201/71/9] एच० एफ० पिन्टो सचिन, रेलवे बोर्ड,